

Ing. Josef ŠICO

Projektování dopravních staveb
763 62 Tlumačov

Investor: ČR- Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Zlínský kraj
Pobočka Zlín

Stavba: Protierozní meze a cesty v k.ú. Oldřichovice

Kraj: Zlínský

Stupeň: Dokumentace pro stavební řízení a realizaci

Technická zpráva

E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Obsah:	č. v.	A4
1. Technická zpráva		3
2. Situace stavby	E-101	8
3. Přechodné dopravní značení	E-102	4
4. Přechodné dopravní značení	E-103	3

Vypracoval: Ing. Josef ŠICO

Zakázkové číslo: 2015/20/30

Počet vyhotovení : 7

Datum vyhotovení: 10/2015

Číslo vyhotovení:

1. Charakter stavby

Jedná se o novostavbu polní cesty.

2. Charakter staveniště

Jedná se o území, které je zemědělsky obhospodařováno. Staveniště je určeno hranicemi parcel polní cesty schválené KPÚ v k.ú. Oldřichovice. Území je svažitě.

Jedná se o dvě meze a opatření řešící bezpečné zachycení, odvod povrchových vod při intenzivních deštích a vodní erozi na velmi svažitých pozemcích. Toto opatření je součástí plánu společných zařízení KoPÚ k.ú. Oldřichovice u Napajedel. Účelem stavby je zmírnění vodní eroze na velmi svažitých pozemcích.

Dvě nové polní cesty vedeny částečně v trase původních cest se nachází v extravilánu obce k.ú. Oldřichovice.

V rámci přípravy staveniště bude provedeno na zemědělsky obdělávaných pozemcích dočasné odhumusování v tloušťce 300 mm s opětovným rozprostřením po realizaci.

3. Hranice staveniště

Před zahájením stavby budou za účasti investora vytyčeny hranice staveniště a hranice pro dočasné uložení ornice.

4. Zařízení staveniště

Pro zařízení staveniště budou využity plochy, které budou určeny investorem.

Rozsah zařízení bude minimální a bude situován na pozemcích investora.

Předpokládá se sociální zařízení TOI a kancelář z jedné mobilní buňky s maximální kapacitou 6 pracovníků.

Pozemek bude po dobu výstavby ohraničen PE signalizační páskou.

Pozemky dotčené stavbou se uvedou do původního stavu.

5. Deponie a mezideponie ornice a zeminy

Ornice bude uložena podél realizované cesty. Část objemu sejmuté ornice se použije ke zpětnému ohumusování a rekultivaci dotčených pozemků stavbou. Přebytek bude využit dle dispozic orgánu ochrany ZPF MÚ Otrokovice.

Výkopek vhodný ke zpětnému použití do násypů tělesa cest a meze, resp. vyrovnaní terénu se uloží v místech, kde jsou pozemky pro cestu rozšířeny.

Přebytečný výkopek bude odvezen na řízenou skládku Kvítkovice.

6. Montážní prostředky

Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanizmy.

7. Zajištění zdroje energie, vody a odvodnění staveniště

Voda pro zařízení staveniště bude dovážena.

Odvodnění staveniště – bez nároku.

8. Sklárky stavebního materiálu

Sklárky stavebního materiálu budou na pozemcích obce Oldřichovice.

9. Dopravní trasy, příjezd na staveniště

Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště bude využívána stávající komunikační síť - viz. situace E 101.

10. Předpokládaný postup výstavby

Postup výstavby se bude provádět po jednotlivých objektech, dle návrhu dodavatele stavby.

1. Sejmutí ornice, zemní práce
2. Realizace objektů – propustky
3. Uložení konstrukčních vrstev cesty
4. Dokončovací práce
5. Terénní úpravy

Plán kontrolních prohlídek

kontrola uložení ornice na meziskládku

realizace objektů – propustky

provedení konstrukčních vrstev

dokončovací práce a terénní úpravy

Postup prací bude upřesněn se zhotovitelem stavby, který bude znám na základě výběrového řízení.

11. Vliv na životní prostředí

V době realizace stavby je nutné organizovat stavební práce tak, aby omezení provozu v přilehlých ulicích bylo minimální a hlavně aby nebylo negativně ovlivňováno negativně životní prostředí v okolí.

Z hlediska péče o životní prostředí se musí účastníci výstavby zaměřit zejména na :

- ochranu proti hluku a vibracím
- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem
- ochranu proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- respektování hygienických předpisů a opatření v objektech zařízení stavenišť

Během výstavby bude docházet ke vzniku odpadu – přebytečné zeminy, která bude odvezena na řízenou skládku. Případný ostatní vzniklý odpad bude během stavby likvidován v souladu s programem odpadového hospodářství dodavatele stavby. Na ostatní stavební odpad je kladen požadavek maximální recyklovatelnosti.

12. Použité mechanismy

Při realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanismy :

- mobilní jeřáb pro nakládání materiálu
- autobagr při výkopu rýh
- kolový nakladač
- nákladní automobily Tatra
- hutníci válec
- autodomíchávač betonu

13. Lhůta výstavby

Lhůta výstavby bude předmětem výběrového řízení. Předpoklad je 5 měsíců.

14. Přechodné dopravní značení

Stavba bude probíhat s vyloučením silničního provozu. Práce při napojení na sil. III/4976 bude probíhat za částečného omezení dopravního provozu.

Přechodné dopravní značení je navrženo ve v.č. E 102 a E 103.

Zpracoval: Ing. Josef Šico

říjen 2015